

Белое безмолвие или сто лет одиночества...

Сергей Коняев

Человека, безмолвно перемещающегося по этой необъятной пустыне, подчас охватывает чувство, будто он сам, его человеческая сущность теряет очертания и постепенно растворяется в окружающем пространстве, столь огромном, что становится трудно определить, где начинается и где кончается твое собственное «Я»...

Харуки Мураками



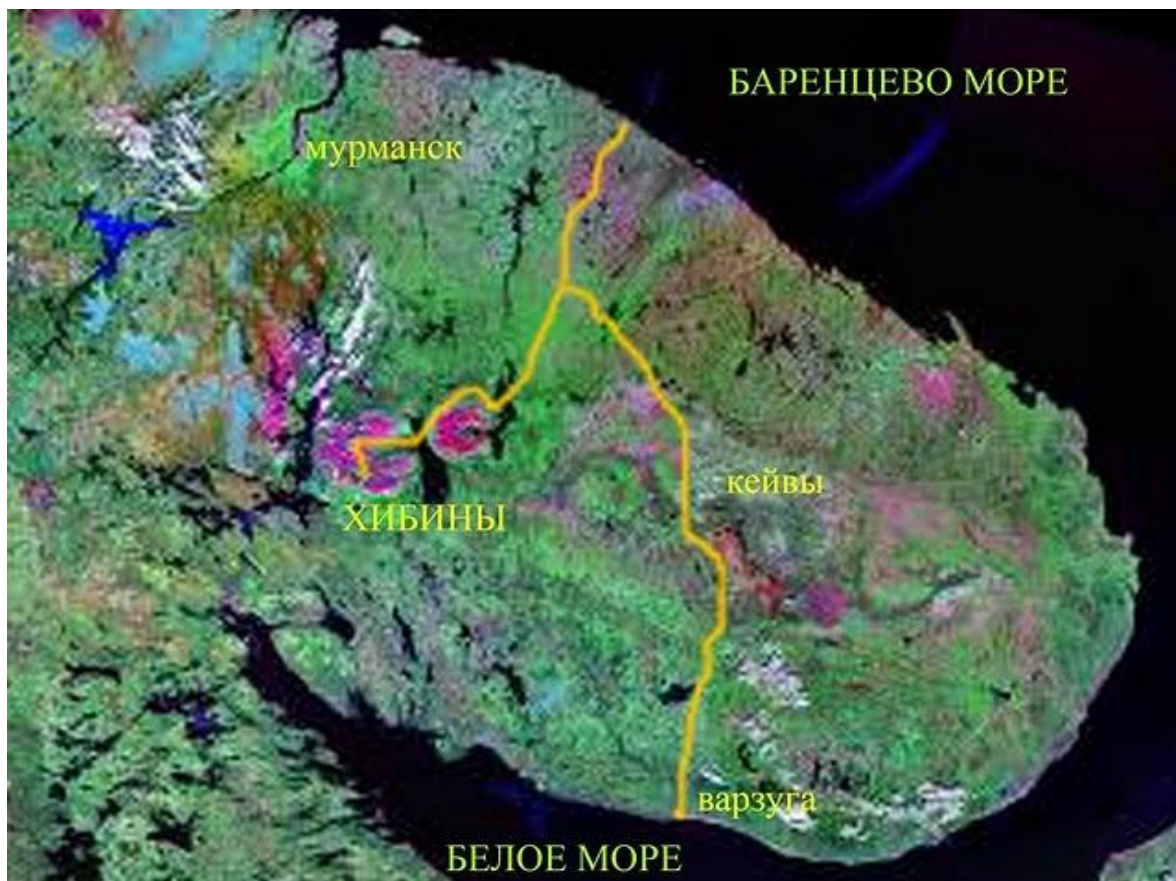
Рассказ о снегоходной десятидневной экспедиции 2010 года организованной фирмой Кольские Экспедиции www.kola-exp.com на Кольском полуострове по маршруту Хибины – оз. Ловозеро – Баренцево море – село Краснощелье – село Варзуга – Белое море.

Жизнь течет, и мы меняемся, меняется наш взгляд на все вокруг. Люди и ландшафты надоедают – хочется постоянно чего-то нового – новых ощущений, переживаний. Именно это подтолкнуло нас к организации этого непростого даже для опытных странников путешествия. И еще – это поиски свободы и одиночества. Ведь именно там, в тундре, на побережье Арктики, в суровых Кейвах, или среди бескрайних болот Понойской депрессии, в душе возникает стойкое ощущение счастья и свободы. В общем, это сродни магниту – меня вновь и вновь тянет к себе эта **сверкающая пустота**...

Путешествие от Баренцева моря до Белого.

Идея родилась, как всегда из ниоткуда – из разговоров с Костей Кушниром, разглядывания 5-километровки на Кольский, кручения шарика в Google, обсуждения маршрутов с самыми смелыми и стойкими нашими гостями – Кириллом Пановым, Игорем Колоколовым, командой путешественников из Литвы под руководством Аудриуса Дабузинскаса. Именно благодаря этим людям маршрут был пройден в 2010 году дважды и оба раза успешно.

Общая схема маршрута представлена на рисунке.



Первая экспедиция в составе Кирилла Панова, Александра Птушкина и Игоря Колоколова с Сергеем Коняевым стартовала 20 февраля. Приключения начались с момента разгрузки двух Ямах (Нитра и Мульти) с фуры. Они не заводились. Два дня работы в гараже для того, что бы просто подобраться к свечам. После замены свечей оба снегохода заводятся с полоборота. Утром на Куэльпоре (в Хибинах) перед стартом не заводится Мульти. До свечей общими усилиями добираемся через 30 минут – они сухие – значит нет подачи топлива. Разбираем бак, вынимаем топливный насос



– отогреваем его электрофеном, продуваем – заработало!!! Старт задержался на 2 часа, а нам сегодня предстоит проехать около 200 км по снежной целине. Погода хмурая, идет снег. До села Ловозеро доехали за 5 часов.

На заправке заливаем полные баки + по 40 литров на каждый снегоход в канистры привязанные к подножкам. Мимо заправки гордо пронесится мужик на оленьей упряжке – ему бензин не нужен!!



Здесь кончается связь с цивилизацией – дальше «джунгли» - а точнее **Белое Безмолвие**. Постепенно наступила ночь. Путь идет по следу оленьего стада, которое гнали на забойный пункт в Ловозеро, но чем дальше, тем сильнее ветер и крупнее снег, а ночь все темнее. Следы оленей заметены, едем в полной темноте по навигатору. К 8 вечера добираемся до жилья. Сегодня ночуем в гостевом домике бригады оленеводов.



Теплый чистый дом. Электричество от генератора, работница Татьяна приготовила традиционный ужин оленевода – картошка с олениной, чай, хлеб собственного изготовления. Ночью спим как дети не смотря на завывания ветра и храп Кирилла.

Дальнейший путь ясен – на север, но для надежности подробно расспрашиваем пастуха Сашу о том, каким маршрутом лучше ехать дальше. Получаю от него ценную информацию о промоинах на салмах (озерных проливах), домиках пастухов на случай чп.

С утра я рад – чего-то жду.... Люблю тихонько напевать эту песенку про цирк перед трудными днями. Стартуем в 10 утра. Туман, молоко, и бескрайняя тундра с небольшими пологими холмами. Снег неровный – весь в застругах от прошлого бурана. Едем небыстро потому, что плохо видно, лыжи периодически ловят камни. Ровная увалистая тундра постепенно превращается в прямые как стрела скальные каньоны. Приближаемся к морю, приходится постоянно рыскать по лабиринтам каньонов в поисках проходов в нужном направлении. На севере хмурое серое небо становится совсем черным. Это в небе отражается свинцовая поверхность Баренцева моря. Пара поворотов между скал и мы на берегу морской бухты.



На море почти полный штиль, полная вода. В душе фанфары – вот он Ледовитый океан!!!



Тихонько дышит.... Загоняем гусеницы наших «танков» в воду, фото на память. После бухты съездили в заброшенный поселок Рында в устье одноименной речки. Грусть и уныние брошенного поморского сельца. Остовы печей, изгороди кладбища.



В устье реки радостно плещутся гаги – они никогда не улетают с Кольского.



Усталые и довольные едем на ночлег на рыболовную базу Рында. Теплый дом, отличная баня,



роскошный стол, дружелюбные хозяева – что еще надо усталому путнику!!

Собака Чернушка поскуливает под лестницей. Николай – работник базы рассказал, что на днях приходил огромный полярный волк и пытался утащить Чернушку прямо с крыльца – она еле вырвалась и вот уже несколько дней не отходит от дома дальше чем на 10 метров.

Утром – подвиг!! Перед стартом Кирилл решил сделать снегоходную зарядку – взлететь на снегоходе по крутому склону речной террасы на другом берегу реки. Медленно подъезжает к склону – Николай кричит ему изо всех сил «стой-там промоина !!! Но утонуть Кириллу было не суждено – он благополучно проскочил промоину, пару раз взлетел на склон а на третий на спуске попал на обрыв, снегоход воткнулся в снег, раздался страшный хруст, крик и тишина. Игорь

все снял на фото – даже сам момент аварии.



В общем, все обошлось – после осмотра пострадавшего было принято решение продолжать экспедицию. Кирилл был откровенно плох и только периодические таблетки кетанова позволяли ему ехать дальше. Медленно и грустно доехали до оленеводов. Кирилл лежит, постанывает. Шевелиться больно.

Решили менять маршрут – вместо Краснощелья ехать до села Ловозеро и оттуда в больницу на рентген. На следующий день выезжаем. Валит крупный снег.

В 30 км от села снегу столько, что я начинаю терять путь, виляю по целине и, в конце концов, налетаю на огромный камень. Снегоход подбросило высоко вверх, я ударился лицом об руль, но от «железа» благополучно отстрелился. Все обошлось небольшим синяком на лице и трещиной на шлеме.

Ловозеро – больница в Ревде – полупрозрачный размытый снимок с целыми ребрами – гостиница в Ловозере – комната 12 метров с 2 кроватями на 4 человек с кучей сырого шмотья,



соседи – командированные «ученые» ставят датчики для обнаружения метеорологического оружия ВРАГА. По новейшей, но вполне официальной версии ВРАГ в виде Норвежцев создал огромную СВЧ печь, которая генерирует штормовые циклоны, а западный перенос благополучно несет их (свежеиспеченные ураганы и смерчи) на нас – несчастных, бедных, но гордых и умных русских. Все это на самом полном серьезе. Состояние Кирилла стремительно улучшается. С утра стартуем в Краснощелье по зимнику. Погода дрянь – снегу море, а по зимнику прошел трактор с топливом для Краснощелья – ехать трудно.



На пол пути пробуем сделать ответвление для рыбалки, но через 50 метров вязнем по уши посреди широкой поляны. В результате едем дальше по зимнику – по пути заезжаем на озеро Щучье для лова рыб. Видели дикого оленя, который по грудь в снегу пробирался через болото. На Щучьем один за одним заporоли 3 комплекта норвежских ножей для ледобура – подо льдом везде было сразу дно – без воды. Рыбалка была неудачной.

Про снегоходы

Всего в группе нас четверо и все едут на очень разных снегоходах. Ямаха Нитра - полугорный, полуспортивный ураган на гусенице, Ямаха Multi Purpose – лимузин для трасс, Полярис туринг 550 с широкими накладками на лыжи и Ски-ду Тундра 550.

Глубокая целина делает нам хороший экзамен. С грехом пополам едут все. Хуже всех Мультик, лучше всех Тундра. Вообще не застревает – ни разу. Нитра хороша, пока не останавливается. После остановки можно дальше не поехать пока не утопчешь впереди площадку. Накладки на лыжи Полариса туринга примерно в 2 раза улучшают проходимость, и иногда он едет, почти вертикально торча из снега. Но широкие лыжи однозначно ухудшают управляемость. У Мультика явные проблемы с избыточным весом и слишком высоким центром тяжести. Для целины не катит ваще ;)

Но, тем не менее, мы едем, и едем быстро, и вот уже ночь.



и мы уже в Краснощелье – местный парень на буране лихо гонит по улицам показывая путь



к новому дому наших хозяев – супругов Веры Корниловой и Алексея Терентьева.

Сто лет одиночества по-русски – село Краснощелье...

крупное село на берегу реки Поной. Самый центр Кольского полуострова. В селе сейчас живет около 500 человек, есть школа, сбербанк, клуб, интернет, телефон. Электричество с 7 до 23 часов. Отопление печное, вода колодезная.



Еда вся местная – картошка с огорода, ягода с болот, рыба из речек и озер, мясо из леса. Краснощелье со всех сторон окружено непроходимыми болотами и лесом. Добраться сюда можно или на вертолете (5000 руб. в один конец) или на снегоходе - 150 км, или на вездеходе. По другому никак. В селе живут люди 3х национальностей – коми, русские и саамы. Преобладают коми.

Они пришли на Кольский полуостров с материка по льду через горло Белого моря около 200 лет тому назад. По преданию несколько семей перегнали свои стада по льду спасаясь от эпидемии ящура.

Говорят все по-русски, но в хоре местной самодеятельности девушки поют на коми. Основные занятия – оленеводство.





Краснощельцы очень стойкие люди. Про таких можно смело сказать – «гвозди бы делать из этих людей» - поломался буран ночью – в пурге – не беда - пара гаечных ключей – «буран» полностью разобран – собран и все голыми руками – на морозе .
Год назад мы вместе с другом Алексея Терентьева



– Иваном ехали на помощь терпящей бедствие экспедиции снегоходчиков (рассказ здесь - <http://2-travellers.livejournal.com/6938.html>) - пришлось всю ночь блуждать по лесам болотам в метель без навигации. Иван узнавал дорогу по каким-то травинкам, чутьем и нюхом.

В пути было сожжено 2 ремня, заменена задняя каретка гусеницы Бурана, а когда начал кончаться бензин то в бак долили наполовину соляру и мы справились. Все были спасеныJ.

Краснощельцы свободлюбивые и вольные люди. Алексей уверен, что все современные законы принимаются против простых людей. И его слова не лишены логики – например запрет на лов сига в озерах Кольского полуострова... А если вокруг Краснощелья другой рыбы нет и ее там ловили целые поколения

жителей сетями и брали не больше ни меньше чем надо. В общем, ни охот ни рыб надзор терпеть в тех краях не могут.

Прием гостей у Веры и Алексея на уровне 6 звездочного отеля



, особенно кухня.



По словам Кирилла (совладельца одного из ресторанов Москвы), такую еду невозможно заказать ни в одном из ресторанов мира, ни за какие деньги – Ряпушка с икрой, морошковое варенье, отбивные из лосятины, сиг с корочкой, икра сига и т.д. и т.п., и все только что из леса, из озера.

Вот и настал наш заключительный день и самый ответственный марш-бросок до Белого моря. Зимник на карте нарисован, но это, конечно не дорога, а просто направление. В Варзугу нормальные люди из Краснощелья не ездят. Едем быстро, почти без остановок. С помощью навигатора находим «дыры» в лесу между болотами. Из-за большой скорости возникает ощущение полета – мимо проносятся пустынные ландшафты центрального Кольского – бескрайние болота,



озера, еловый лес. Дважды пересекаем реку Варзугу. Здесь приходится ехать через густой лес и собственно русло реки. Снег по грудь.



Понимая, что не проеду, сперва протаптываю (проползаю) дорогу ногами (брюхом).



На это уходит довольно много сил и времени. После рек выходим на озеро Сергозеро. Пытаемся подцепить буранный след – разъезжаемся веером по всему озеру. Видно, что сети стоят, но следов нет – два дня назад был сильный буран. После озера снова летим по болотам.



Уже чувствуется спуск к морю. На небольшом холме стоит деревянный крест. На карте место называется «урочище «Железные ворота». Здесь мы пересекаем Северный полярный круг.



С Севера на Юг! Неожиданно выскакиваем на снегоходный путь, который весело бежит через еловый лес и заснеженные поляны к Варзуге. Вдруг ели расступаются и наша дорога выходит таки к Храму – в центре села Варзуга стоит красавица Успенская церковь построенная в 17 веке из дерева без единого гвоздя.





Без труда находим дом наших хозяев, оставляем лишний груз и летим по льду реки к Белому морю. 25 км на скорости 100 это всего 15 минут! Уже начинаются закатные сумерки. Деревня Кузомень в самом устье реки, линейка поморских изб по самому берегу, кресты кладбища, на песчаном холме.





Между домов бродят мохнатые дикие лошади. Море сковано льдом, но возле берега все в трещинах – лед постоянно ломает приливам – отливами. Все вокруг сине – розовое – это самые распространенные краски Кольского.



Вот и конец нашего пути.



Еще наступит завтра – будет вечерняя баня, шикарный ужин, утренняя рыбалка на корюшку, погрузка, отъезд.

А конец пути сейчас и здесь. И я уже снова скучаю по полету над ровным снегом, по бескрайним болотам, по свинцу Баренца, по выюге северной тундры, по округлым вершинам Ловозер, следу росوماхи и крику куропатки.

Благодарим за помощь в организации экспедиции:
коллектив СХПК «Тундра» и лично В.А.Старцева, В.К.Филиппова,
ЗАО «Северные Реки» и лично Кулагина В.Н.
Краснощельцев – Алексея Терентьева и Веру Корнилову
Варзугцев – Татьяну и Василия Коноваловых
Текст Сергея Коняева
Фото Игоря Колоколова, Кирилла Панова, Сергея Коняева.
Все фотографии можно посмотреть здесь:
<http://picasaweb.google.ru/snowtracker2004/hGZCOI?feat=directlink>