

20000 ЛЬЕ ПО ЕВРОПЕ

10.09.2007 – 2.10.2007

**Кировск – Финляндия – Швеция – Дания – Германия – Голландия – Бельгия –
Франция – Испания – Франция – Люксембург – Германия – Дания – Швеция –
Финляндия – Кировск**

Так как машину мы все-таки приобрели, несмотря на старания врагов, и смогли получить визу, а также покорили пик Ленина где-то посередине, то смогли осуществить давно задуманный проект – проехать от Кировска, где мы живем, по Европе до Испании и обратно. Поездке предшествовала долгая подготовка, иногда мне казалось, что я провожу ее только с целью расширения кругозора, так как машины, благодаря которой поездка должна была произойти, не было, также были неясности с визой, деньгами и временем.

Визу хотели делать финскую, как самый простой вариант, но в агентстве начали пугать, что финны сейчас жестко стали контролировать въезжающих и выезжающих русских и ставят какие-то камеры на границе и могут проверить и т.д. Проблем с заграницей не хотелось, поэтому стали искать другие варианты – шведское приглашение прислала Карина, но оно было какое-то неполное и нужны были еще дополнительные документы, поэтому решили пойти проторенной дорогой, т.е. через Германию. Но визу в Германию получить сложнее, чем финскую или шведскую, и ее надо получать в Москве. Райнхольд в очередной раз прислал нам приглашение, а мы, сопоставив все сроки приезда с Памира, отъезда в Кировск, находений в Москве и прочее и прочее, записались в посольство на 13 августа, аж, за 2 месяца в июне. Получение визы было еще более виртуальным, так как еще не было машины, на которую мы получали визу. Проблема также возникла с Максимом, на которого в первый раз запросили освобождение от школы, хотя все ранние поездки мы совершали в учебное время и без освобождения. Мы в Москве, школа в Кировске, как-то пытаемся объяснить все это в посольстве. В итоге нас спасла Людмила, которая с боем в пустой школе получила сей документ. И нам даже дали визу после этого, которую получала уже Сережкина племянница Алеся.

Выехать смогли только 10 сентября, так как у меня была конференция в Москве, которую никак нельзя было пропустить, а вернуться надо было уже к первому октября.

В общем, подготовка была сложной...

Тактика передвижения была такой – вначале большие перегоны, затем перегоны и один объект осмотра, в Испании более медленное продвижение с днями отдыха на море. Кроме достопримечательностей интересно было засечь смену различных типов

ландшафтов и осмотреть побережье Атлантики – французское, с ее грандиозными приливами и отливами, и испанское с ее чистыми глубокими водами. А еще хотелось набраться тепла перед нашей долгой полярной зимой.

		Начальный, транзитные и конечный пункты с местом ночевки	Страна ночевки	км
1	10.09	Кировск – Финляндия – Торнио (берег моря)	Швеция	662
2	11.09	Торнио – высокий берег Ботнического залива – Гавле (берег озера)	Швеция	715
3	12.09	Гавле – паром из Хельсинборг (Швеция) в Хельсингор (Дания) – Факсэ (берег моря)	Дания	1011
4	13.09	Факсе – паром из Робихэйвн (Дания) в Путгартен (Германия) – Любек (Германия) - Амстердам	Голландия	700
5	14.09	Амстердам	Голландия	
6	15.09	Амстердам – Амьен (Франция) – Кабо (северное побережье Франции)	Франция	652
7	16.09	Кабо – Сен-Мишель – Сен-Мало – Сарзо (западное побережье Франции)	Франции	426
8	17.09	Сарзо – Бордо – Биаритц (берег Атлантики)	Франция	666
9	18.09	Биаритц – Бильбао (Испания) – Пуенто Виего (пещеры) – Сантильяна – Комилас (северное атлантическое побережье Испании в районе г. Сантандер)	Испания	302
10	19.09	Комилас	Испания	
11	20.09	Комилас – Овьедо – Ла Корунья – Ривейра (западное атлантическое побережье Испании)	Испания	619
12	21.09	Ривейра	Испания	
13	22.09	Ривейра – Сантьяго де Компостелла – Сеговия - Мадрид	Испания	740
14	23.09	Мадрид	Испания	
15	24.09	Мадрид - Толедо	Испания	100
16	25.09	Мадрид – Сарагоса – Тосе де Мар (побережье Средиземного моря – Costa Brava)	Испания	800
17	26.09	Барселона	Испания	192
18	27.09	Тосе де Мар	Испания	

19	28.09	Тосе де Мар – Сатенай (Бургундия)	Франция	725
20	29.09	Сатенай – Люксембург – Стукенброкк (Германия)	Германия	860
21	30.09	Стукенброкк – паром Путгартен (Германия) – Роххэйвн (Дания) – мост Копенгаген – Мальмо (Швеция) – Йонкопинг (берег озера Ватен)	Швеция	907
22	1.10	Йонкопинг - Скелетера	Швеция	1027
23	2.10	Скелетера – Финляндия – Салла (пограничный пост) - Кировск		700
				11804

10 сентября – Кировск – Салла (пограничный пост) – Торнио (Швеция).

Выезд из Кировска был такой же сумбурный, как и подготовка. Сережка быстро доделывает дела, оставляет распоряжения на работе, я собираюсь, пакуем машину. Выезжаем только в 12 часов, по пути покупаем местную Комсомолку, где только что напечатали статью про наше восхождение на пик Ленина. Хохотали всю дорогу до границы.

На границе все прошло более менее гладко. Только надо заполнять декларации, куда вносить все ценное, что вывозишь, все это в 2-х экземплярах и т.д. и т.п.

И вот, наконец, мы едем. До границы не было ощущения, что мы уже путешествуем, ведь всегда есть вероятность, что не пропустят. Поэтому после границы испытываем облегчение.

Я все думала, будет ли заметна разница стран. Тут сосны, там сосны, тут бараньи лбы, там бараньи лбы. Думала, что Финляндия, это та же Карелия, только немного больше порядка. Нет.

Сразу ощущаешь, что ты в другом месте. Дороги первоклассные, причем любой категории, все огороженные столбиками, пометками. Знаков очень много, постоянная смена скоростного режима и постоянный контроль видеокамерами. Края дороги не беспорядочно заросшие или побритые, а покрытые каким-то мхом и на вид кажутся бархатными. И самое неожиданное – олени через пять минут после въезда в Финляндию. Только что мы ехали через наш бескрайний в прямом смысле этого слова север и ни одного даже намека на то, что тут кто-то живет. А тут ровно после границы настоящие северные олени и лоси запросто пасутся вдоль дорог. К сожалению, это не всегда здорово, потому как они также запросто выходят на дорогу и становятся причиной аварий. Но крупные дороги все огорожены сетками, а на мелких надо соблюдать осторожность.

Зверья у них на 10 порядков выше нашего. Прямо в другой мир попадаешь. И растительность какая-то другая. Иногда мне кажется, что граница нашей родины проходит по некой климатической линии, за которой и климат и все остальное существенно лучше. А домики. Вот только что были наши серые развалюхи, а тут аккуратные красивые дома с цветущими цветами вокруг. Прямо как в Швейцарии, только гор нет.

Но вот мы уже пресекли Финляндию. Так запросто въехали в Швецию, даже не заметив. Причем не заметили и камер, которые должны были нас снимать. Но кто знает, может они спрятаны.

Ночуем в кемпинге на берегу Ботнического залива недалеко от границы Финляндии. Идет дождь и холодно. Юга и тепла еще не чувствуется.

11 сентября. Торнио – высокий берег Ботнического залива – Гавле (берег озера).

Утром все также холодно. Выезжаем на юг.

Швеция оказалась огромной. Причем если ехать ее по ширине, то это будет не так уж, и много. Но по берегу Ботнического залива оказалось долго. Хотя интересно. Во-первых, интересен шведский быт – их ухоженные селения, все в цветах, во-вторых, высокий берег Ботнического залива, который в районе Сундсваля резко вздымается от уровня моря. Подъем берега происходит там интенсивней, чем где-либо в мире. Там был центр четвертичного оледенения. Необычно, что нет никаких признаков берега - пляжа или размыва. Как будто только что вода стала омывать здешний берег. К воде подступают обычные земные растения и прямо у кромки воды растут деревья. В общем, очень необычно.

Видно, что люди живут хорошо. В самых маленьких селеньях около домов стоят коляски, детские качели, видно, что молодые живут не только в крупных городах, а всюду и везде.

Что еще за границей хорошо, так это то, что в красивых местах существуют стоянки, где ты можешь насладиться видами. А если ты забудешься за рулем, то тебе еще и знак поставят, что здесь красиво, не проезжай мимо.

А еще в Швеции оказались шведские кроны, чего я никак не ожидала. Я думала, что вся Европа уже под властью Евро, но оказалось, что нет, в Скандинавии остались местные кроны (норвежская, датская, шведская). Тут пригодилась пластиковая карточка, которой мы везде расплачивались и в итоге не приобрели ни одной кроны, за все платили с карты.

Бензин - дорогуший. Стоимость бензина во всех странах 1,4 евро, что означает 56 рублей за литр. Почти в 3 раза выше, чем у нас.



Высокий берег Ботнического залива.

Уже поздно вечером въезжаем в кемпинг недалеко от Гавле на берегу большого озера. Так как идет дождь, и все мокрое, то мечтаем о домике, но приехали уже поздно, поэтому никого на ресепшене нет. Ставим палатку и ложимся спать. Устали.

12 сентября. Гавле – Стокгольм – паром в Данию – Факсе.

С утра льет как из ведра. Быстро собираемся и едем дальше на юг в тепло J .

Проезжаем Упсалу – издалека видны грандиозный собор и замок, которые возвышаются над городом. Проезжаем Стокгольм неожиданно очень красивый город, раскинувшийся среди бараньих лбов и воды. Вообще, я как житель севера, заочно от Скандинавии особого восторга не испытывала, меня манят южные страны. Но все-таки надо признать, что и в Скандинавии много интересно и там очень красиво, гораздо красивее, чем у нас.

Затем идет довольно унылый кусок по трассе до Хельсинборга. Дорога хорошая, но ограничение 110. И всюду камеры слежения. Периодически попадают менты. Кстати, Швеция единственная страна, где мы встречали полицию. В других странах мы никого не видели. Зато всюду камеры. Мы наблюдали один раз, как полицейский мотоциклист перехватывал машину, которая слишком быстро ехала. Они засекли ее по камерам, и с ближайшего поста выехал мотоциклист для перехвата.

И вообще, за границей везде водят хорошо и правила соблюдают. Это очень удобно и приятно.

А еще в Швеции в обычном супермаркете не купить вина. Где продают, так и не нашли, пили пиво. Значит, есть проблемы у наших северных братьев. И вообще, я заметила, чем севернее народ, тем больше проблем с алкоголем. У чукчей самые большие с ним проблемы. Это, видимо, потому, что итальянцы, французы и испанцы пили вино в то время, когда у нас еще обезьяны ходили, поэтому они в этом отношении очень стойкие, хотя вино у них стоит дешевле сока и они его пьют постоянно.

Немного поплутав в поисках въезда на паром, уже плывем под пронизывающим ветром через пролив. Плыть 20 минут. На палубе никого, кроме нас. Все прячутся от северного ветра в баре. Мы стойко сидели и фотографировали. Правда я одела все теплое, что у меня было, и мечтала о пуховке. На пароме есть дюти фри, так как паром болтается между 2-мя странами в нейтральной как бы зоне.



Плывем на пароме из Швеции в Данию.

И вот мы уже въезжаем в Данию прямо с парома.

Дания показалась очень маленькой и уютной.

Опять поздно въезжаем в кемпинг на берегу Балтийского моря и в темноте ищем место для ночевки. Встаем. На ресепшене опять никого нет, хорошо, хоть шлагбаум открыт.

Есть у нас одна особенность, которая с одной стороны неплохая, а с другой занимает много времени. Нам непременно надо встать на ночь в красивом месте. Есть кемпинги вдоль трассы, но мы никогда туда не поедим, мы будем 2 часа плутать по дорожкам в темноте, чтобы встать на берегу моря или озера или с видом и без шума с автобана, а с утра, мельком взглянув на тот вид, опять 2 часа выезжать на дорогу. Одно дело отдыхать на море, другое дело использовать кемпинг для ночевки. Для этих целей существуют кемпинги вдоль трасс, которые в большинстве случаев дешевле. Но мы теряли массу времени, чтобы доехать до выбранных красивых кемпингов. В этом году у нас появился справочник кемпингов на всю Европу, который нам купила Наташа в Берлине. Это избавило меня от поисков в интернете и накладок, какие у нас были в Италии, когда у меня был адрес кемпинга, мы туда ехали, чтобы отдохнуть, а оказалось, что он закрыт и поиск работающего кемпинга занимал у нас много времени. А еще бывает так, что не дотягиваем до планируемой ночевки, и тогда надо срочно искать новый кемпинг. Раньше это было существенной проблемой, но теперь нет.

Зато вечером мы наслаждаемся видом или шумом моря, и никакого шума от дорог.

Для этой поездки были закуплены аудио книги, чтобы не скучно было на длительных перегонах. За время этих путешествий было прослушано несколько книг, включая «Трое в лодке, не считая собаки», «Отрывки из Дон Кихота», «Портрет Дориана Грея», многое другое и в том числе «20000 лье под водой», в честь которой и названо данное повествование.

13 сентября. Факсе – паром из Робихэйвн (Дания) в Путгартен (Германия) – Любек (Германия) – Амстердам.

С утра оказалось, что в темноте мы выбрали самый темный и сырой угол кемпинга, не зря там никого не было. Солнце обещало быть там после обеда. И пока старушки грелись на солнышке среди гераней, мы бродили среди мокрого газона и стряхивали воду с палатки. Мне уже кажется, что она никогда не просохнет.

Вышли к морю, на берегу которого рос какой-то волшебный лес. Такой представляется, когда читаешь сказки. Казалось, что сейчас либо Красная Шапочка с пирожками выйдет, либо Мальчик с пальчик пробежит. Море было тоже волшебным - тихое, солнечное, покачивающие лодки попеременно с лебедями, прямо рай на земле. Ради этого мы и теряем много времени, чтобы с утра, а когда получается и вечером насладиться видом. Одно плохо, море оказалось абсолютно холодным.



Побережье Дании.

Когда пришли расплачиваться за кемпинг, милая датская женщина очень радовалась, увидев нас. Она говорила, что мы первые русские, которых она видит в своей жизни. Пожелала нам счастливого пути и просила заскакивать на обратном. Но мы к сожалению, не смогли.

Дальше быстро пересекаем Данию и плывем на пароме в Германию. Здесь уже плыть час и за этот час успеваем побывать и наверху, наблюдая за чайками, и побродить среди баров и магазинов.

Выезжаем уже в Германии, где по прекрасным дорогам быстро оказываемся в Голландии.

По пути решили заехать в Любек. Любек как будто игрушечный. Всегда интересно посмотреть на какие-то всемирно известные достопримечательности. 100 раз видела фотографию Любекских знаменитых ворот. Но в жизни они выглядят совершенно другими. Они мне казались большими и навороченными в плане отделки. Оказалось они довольно маленькие и простые, но все равно очень красивые.

Но в конце дня нам не повезло. Недалеко от Амстердама был ремонт автобана, поэтому случаю была жуткая пробка, и потеряли на этом кучу времени.

В кемпинг, который находится уже в городе около станции метро, приехали в 10 вечера. На наше счастье там был сторож, который открыл нам шлагбаум и показал, где встать. Кемпинг был уютным, хотя очень близко к дороге и поэтому шумным.

14 сентября. Амстердам.

Мы уже были в Амстердаме, но непременно хотели побывать там снова и показать Максиму. Немного мест, в которых я была, мне непременно хочется посетить снова. Не потому что все остальное не нравится, а просто так много еще надо увидеть, поэтому хочется двигаться дальше и видеть новое. Но Амстердам поразил. Из всего, до сих пор увиденного, он остается самым красивым и особенным для меня местом.

В этот раз все было по-другому. Не было отвисших от удивления ртов, как в прошлый раз, а было спокойное узнавание и радость, что видишь это снова. Побывали в это раз в Рейксмузеуме, где очень понравился Вермеер, про которого я столько читала, но ни разу не видела. Вермеер понравился больше Рембрандта. Потом зашли опять в музей Ван Гога (самый лучший музей, который я видела). На этот раз все показывали и рассказывали Максиму. Купили репродукцию «Лодок» и носили потом ее с собой весь оставшийся день.

В Амстердаме было как всегда холодно, но в этот раз на нас было много одежды, в отличии от прошлого раза, когда мы намерзлись жутко.



Знаменитая многоэтажная велосипедная парковка в Амстердаме.

Зашли в музей Амстелкерк, где также были в прошлый раз. Попутно гуляли по каналам и городу. Ездили на трамваях и даже один раз прошлись по красным фонарям.

В прошлый раз мы были в Амстердаме в выходные, на этот раз в будний день, поэтому впечатления разные. По будням очень много велосипедистов едут по делам, многие везут детей в коробке, которая приторочена к велосипеду.

Вечером была вечерняя съемка, после которой мы просто без сил вернулись в кемпинг.

15 сентября. Амстердам – Бельгия – Амьен (Франция) – Кобе.

Выехали из Амстердама и на одном дыхании пролетели Бельгию. Я только успеваю читать путеводитель и довожу до сведения остальных, что и как устроено в Бельгии.

Потом въезжаем во Францию. Здесь уже отчетливо читается граница, есть таможенный пункт, где надо снижать скорость, но на нем самом никого не наблюдалось. Как это все-таки здорово не иметь границ и ездить куда хочешь.

Во Франции автобаны платные. По итальянскому опыту я думала, что это будет не очень много. Но, видимо, разница в расстояниях играет роль. На дорогах Франции мы оставили существенную сумму. Попробовали ехать не по автобану, но там едешь либо за трактором, либо по населенному пункту, поэтому продвижение замедленно. Оказалось, что в Германии не самые лучшие дороги в мире, как я раньше думала. Во Франции гораздо лучше, во-первых, так как они платные, существенно снижен машинопоток, во-вторых, на немецких дорогах очень часто что-то перегорожено по причине ремонта. Иногда прямо невозможно ехать сплошные ремонты. Во Франции не было ни одного ремонта. Но зато дорогоJ.

Заехали в Амьен, где находится самый знаменитый из Нотр Дамов собор, занесенный в список наследия ЮНЕСКО. Собор нам понравился. То ли потому, что была суббота, то ли потому, что был какой-то праздник, вход был бесплатный, бесплатно же можно было подняться на крышу и увидеть город и шпиль собора.



Амьен, район маленьких домиков.

Собор, конечно, выдающийся, но не менее впечатляет район маленьких домиков на берегу Соны. Побродив среди каналов с рыбами и маленьких домиков, которые портят многочисленные кафе, едем дальше. Наша цель была доехать до Сен-Мишеля и встать напротив него на берегу Атлантики. Но до него не доехали, а доехали до побережья Кобе, что в районе Трувиля и близ Кана. Кан – это не Канны. Кан – это место высадки союзных войск во вторую мировую на северном побережье Франции. По пути пересекли устье

Сены по мосту, который напомнил американские горки, издалека полюбовались на Гавр – крупнейший порт Франции.

В кемпинг, на берегу океана, мы, наконец-то, приехали до заката и успели им (закатом) насладиться. Северное побережье Франции знаменито самыми сильными приливами и отливами. Когда мы приехали, был отлив. Огромное пространство морского дна, было обнажено, а над океаном садилось солнце. Побережье представляет собой настоящую французскую Ривьеру, которую видели по телевизору - с фонарями, с отдыхающими, которые либо просто гуляют, либо совершают пробежку, либо едут на велосипеде, с мягким бризом, с гостиницами, с собаками бегающими по осушке. Душа отдыхает. Хочется остаться здесь и отдыхать, просто дышать морским воздухом и бегать по утрам, а по вечерам ездить на велосипеде, а на ночь совершать вечерний моцион...



На берегу вдоль всего океана тянется дюна, высотой примерно 5 метров над уровнем моря. Невольно подумаешь, что союзникам пришлось несладко, так как эта дюна являлась отличным подспорьем для фашистов.

16 сентября. Кобе – Сен-Мишель – Сен-Мало - Сарзо.

С утра собирали красивые раковины – опять был отлив, гуляли по отливной полосе босиком, но вода продолжает оставаться холодной. Вдали по воде бродили люди в резиновых сапогах и сетями. Мы так решили, что они ловят анчоусов.

Все знают, и даже в путеводителях написано, что французы жуткие националисты и снобы. Я как-то их побаивалась. Но те, с которыми нам пришлось пересечься, были очень милыми, другого слова и не скажешь. Может они и думают про себя, что ты из племени дикарей, но все улыбаются тебе, помогут, когда надо, а меня называли мадам, что мне ужасно нравилось. И каждый раз казалось, что это не ко мне. «Мадам»^J. Но никто не знает английского, просто удивительно. Мы привыкли, что в Германии знают все, что никаких проблем не было ни в Австрии, ни в Голландии, ни в Скандинавии, и даже в Италии можно было как-то объясниться, но тут полное и абсолютное незнание. Объясняемся руками и ужимками.

Так как мы пересекли много стран, то везде были свои особенности в общении и разные языки использовались на дорогах. А общаться необходимо обязательно. Во-первых, надо обязательно всем и каждому говорить: здравствуйте, спасибо, до свидания, во-вторых, общаться в кемпингах и музеях. В Скандинавии, Голландии и Германии для общения использовался английский, на дорогах как-то приспосабливаешься. Во Франции – бонжур, мерси, оровуар. Мы так внедрились, что как-то у нас спросили дорогу на чистом французском. Мы так и не выяснили, что такое Rapel, которое часто упоминалось на знаках вдоль дорог.

Едем в Сен-Мишель – аббатство на скалистом острове, возвышающемся среди океана в прилив и среди огромной осушки в отлив. Когда мы приехали, был максимум отлива, потому даже с верхней части аббатства моря не было видно. Оно отливает там на 15 километров, а прилив идет со скоростью галопирующей лошади. Потом прочитала, что может и не совсем галопирующей, но в приливной волне создаются такие водовороты и течения, что все равно не выплыть, если накроет. К сожалению, прилива мы не увидели, зато увидели огромное серое безводное пространство, над которым летали белые цапли. Сережка сказал: «Никогда бы не поверил, что такой серый, пустынный и ровный пейзаж, может так нравиться, что наворачиваются слезы».

В аббатстве опять все было бесплатно. Мы там набродились среди стен 11-го века, нафотографировались с верхотуры. Наверху на нем находишься выше высоты птичьего полета, так что птицы летают ниже.

В церкви при аббатстве шла красивая служба монахов бенедиктинцев в белых одеждах. Очень красиво пела девушка, на скамейках лежали ноты и кто хотел, садились и подпевали ей. Мне нравится, как у них запросто можно заходить в любые церкви, на любые службы, ходить осматривать при этом все вокруг. У нас в церковь не зайди, сразу тебя всю осмотрят, будешь чувствовать себя неуютно. Я недавно зашла в церковь в брюках, так ко мне подошли и сказали, что в церкви в брюках находиться не прилично. Я,

кстати, совершенно забыла, что у нас нельзя в брюках, привыкла, что за границей в любой собор можно заходить в чем хочешь, кроме купальника.



Аббатство Сен-Мишель и отлив.

Французы большие путешественники. Всюду французские машины, куча французских туристов и групп. Мы еще попали на субботу, воскресенье, поэтому французских туристов были просто толпы. А в воскресенье вечером попали в пробку, потому как все спешили домой. Причем, в других странах французы редкие гости. Тут проявляется их любовь к родине и не любовь к остальным. Хотя им и ехать никуда не надо – есть и море и океан и горы и равнины и богатейшая история и прекрасное вино. Зачем им куда-то ехать, когда все есть свое и всего вдоволь.

А еще есть французские коровы. Это отдельный сюжет. Они здоровы, упитаны, довольны жизнью и пасутся на вечно зеленых лугах. Но самое поразительное, что когда едешь мимо них, они как бы застыли на сувенирной открытке с надписью «Франция». Наши коровы пасутся в беспорядке, кто-то лежит, кто-то ходит, в общем, бардак. Французские коровы стоят в хорошо слаженных позах, а иногда они, например, все картинно лежат. А иногда 2 коровы стоят вплотную головами, как будто шепчут нежные слова.

После Сен-Мишеля заехали на мельницу, которая крутила лопастями и молола реальную муку, которую тут же можно было купить. Затем поехали в Сен-Мало. Немного испортилось впечатление от очередей на все имеющиеся парковки в городе. Так как было

воскресенье и пик туристического перемещения, то машин была такая туча, что негде было припарковаться. Мы много времени потратили, чтобы найти пустую парковку, в результате нам пришлось стоять в очереди.

Но вот, наконец, мы в Сен-Мало. Город сильно пострадал во время войны, т.е. был практически полностью уничтожен. Я читала, что он так тщательно был восстановлен, что и не подумаешь, что восстановленный. Но нет, вид у города явно современный, нет старинной патины, которая делает интересными старинные города и городки. Побродили по крепостной стене, посетили самую старую крепость 11 века и крепость на острове, который был не островом, но когда прилив, островом становится. Весь бескрайний голубой океан покрыт яхтами.

После Сен-Мало едем ночевать на западное побережье Франции, где приливы тоже есть, но уже не такие грандиозные. Может удастся искупаться? По пути попадаем в пробку, возвращающихся домой французов. Опять в темноте ищем кемпинг, потом место, где поставить палатку. Рядом плещется океан.

17 сентября. Сарзо – Бордо – Биаритц.

С утра небо хмурится, прохладно, купание откладывается. Едем дальше на юг в фешенебельный район Биаритц, по пути заезжаем в Бордо.

Бордо нас поразил. Во-первых, он был совершенно и абсолютно грязен, пылен и замусорен. Было впечатление, что его не убирали очень давно. Во-вторых, дома все черные от давности и древности, сразу видно, что военных действий в Бордо не было. Бордо не является местом туристического поклонения, поэтому их и не видно туристов, но довольно много местного населения, среди которого большое количество африканцев. Мы даже не смогли купить памятный магнит, который покупаем во всех городах, где бываем. Погуляв по Бордо, едем дальше.

Насчет грязи в Бордо, я думаю, может мы приехали после какого-то праздника или еще что-то такое. Потому как контраст Бордо со всем, что мы видели, был довольно сильным.

В районе Бордо 100 лет назад была пустыня с дюнами, одна из которых самая длинная в мире, но еще в 19 веке там стали высаживать сосны, в результате сейчас там густые сосновые леса, правда, сосны растут рядами.

Приезжаем опять к ночи, дождь все-таки пошел, поэтому ставим палатку на мокрый газон. Рядом ревет штормом океан.



Бордо.

**18 сентября. Биаритц – Бильбао – Пуэрте Виего (пещеры) – Сантильяна –
Комилас.**

И вот мы въезжаем в Испанию. Только привыкли быстро и качественно говорить оревуар, съедая все буквы между «о» и «р», так уже надо учить новые слова: ола – привет, грациас – спасибо. Меня поражало каждый раз – сидит женщина (или кто другой не важно) в будке на выезде с платной дороги (или въезде, или в магазине на кассе, или еще где, это также не важно), мимо нее проходит огромный поток людей, так каждому будет сказано «здравствуйте», «спасибо», «до свидания», при этом сказано будет не машинально, а с чувством. Нам этому еще долго учиться.

Дороги в Испании тоже платные, но в сумме дешевле, чем во Франции. Дороги тоже хорошие, что удивительно. Кстати, мы проехали больше 11 тысяч километров и не нашли НИ ОДНОЙ неровности на дорогах разных классов разных стран, как автобанов, так и простых проселочных. Видимо, плохие дороги это только наша национальная особенность.

Ура! Бензин дешевле, то есть всего в среднем 35 рублей за литр.

Испанцы в моем представлении люди не особо культурные, много пьющие, мало работающие и активно отдыхающие по вечерам.

Все оказалось не совсем так. С культурой у испанцев все нормально. Они, конечно, очень эмоциональны, гораздо эмоциональней итальянцев. Говорят громко и очень быстро. Даже иногда не верится, как можно так быстро говорить. Но страна у них в идеальном порядке. Я думала – кучи мусора, ну и т.д. Нет. Все как в Европе, только ландшафт другой и люди другие. Это поразительно. Люди в каждой стране разные и сильно отличаются от людей, проживающих в соседней стране, но порядок везде примерно одинаковый. Я думала, что Германия является образцом порядка. Германия, конечно, отличается от остальных стран, но все же остальные от нее не очень-то и отстают. Немного выделяется в этом ряду Италия, где все-таки относительно грязно.

После въезда в Испанию ландшафт меняется и равнины, наконец, сменяются горами. Зато дороги из ровных и прямолинейных превратились в извилистые вверх-вниз.

Первая авария. Саму аварию мы не видели. Задолго началась пробка. Машины медленно продвигаются. На автобане 2 полосы, а одна добавочная с краю. В принципе, если использовать все пространство дороги, то три машины могут ехать в 3 ряда и даже в 4, у нас так бы и сделали, но никто не едет. Все ровно ползут по 2-м полосам. Сзади приближается скорая, все как по команде разъезжаются от центра, как раз используя добавочную полосу. Пронесется скорая, затем полиция. Когда мы доползли до места аварии, там уже ничего не было, рабочие мыли дорогу, видимо, очищали от бензина. Авария, видимо, была какой-то жуткой, судя по повреждениям железных ограждений. Все работают слаженно и четко.

Идея была проехать по мало посещаемому туристами северному и северо-западному побережью Испании, а потом, пересекая полуостров и посетив Мадрид и Толедо, достичь Барселоны и Средиземного моря.

По пути Бильбао. Бильбао знаменит своим музеем современного искусства и не сколько шедеврами, хранящимися в нем, сколько своим внешним видом. Хотели заехать посмотреть на музей. Никто не предполагал, что на поиски парковки в Бильбао мы потратим 1,5 часа. Это был наш подвиг, который назывался: «Поиски парковки в Бильбао». Парковки были, но для местных, для того, чтобы доехать до выбранного объекта на другой стороне дороги, надо было объехать весь город, так как развороты всюду запрещены. Доехав, наконец туда, оказывалось, что она занята или в период сиесты работает только для местных жителей.

С парковками на западе все очень строго, не успеешь оглянуться, как влепят штраф. А потом иди плати его в незнакомом городе на непонятном языке. Попытаться припарковаться бесплатно - дохлый номер, особенно в центре города. С удивлением читаю в интернете: «Бесплатно припарковались в Милане, и пошли гулять по городу».

Нам удалось за все наши европейские поездки это только 2 раза – один раз в Германии в Бамберге, но это было далеко от центра и я до сих пор сомневаюсь, что это была не парковка для местных и там можно было парковаться, и второй раз в Инсбурке в Австрии – это было очень далеко от центра около ворот какого-то завода. Мы стараемся парковаться в подземных парковках, которые всегда есть в центре города, на которые существуют указатели. И только в Бильбао мы испытали сложности с этим делом. Посмотреть на музей и уехать, обошлось нам в уйму времениJ.

Музей мы посмотрели, действительно шедевр. А рядом с ним стоит собака, которая создана из разных видов цветов. Кстати, идет дождь!

Дальше по программе – пещеры недалеко от Сантандера, который славится самыми чистыми пляжами Европы. Этот район Испании известен пещерами, которые красивы сами по себе, еще и содержат наскальные рисунки. Самая знаменитая - Альтамира, в которой находятся все рисунки из учебников истории. Попасть в Альтамиру сложно, туда пускают 25 человек в день. Установлено, что посещение людей повышает температуру в пещере и от этого портятся рисунки. Так как Альтамира все-таки не цель нашего путешествия, то я решила поехать в менее знаменитые, но не менее интересные пещеры Пуэрто-Виуго.

Служащая в пещере очень эмоционально и многословно на чистом испанском языке при этом активно взмахивая руками что-то нам говорила, продавая билеты. На экскурсию, а посещение пещеры возможно только с группой и экскурсоводом, собралось 10 человек. Все – ИСПАНЦЫ.

Пещера была необычайно красивая. Многие из объяснений испаноговорящего экскурсовода было понятно, но больше любовались чередой огромных залов и сводов, мастерски подсвеченными. В пещерах были представлены все из имеющихся пещерных образований и форм, был даже бездонный провал вглубь. Жалко, что нельзя фотографировать, поэтому нам даже некуда посмотреть, чтобы вспомнить те многочисленные башни, пирамиды и навороты, которые были созданы природой в этой пещере. И в самом конце нас поделили на 2 группы по 5 человек и провели по местам, где есть наскальные рисунки, которые датируются 20000 лет. Там уже ничего не освещается, а на рисунки светят фонариком. Говорят, что большое количество народу повышает температуру. Из рисунков были какие-то просто абстрактные мазания, видимо, углем, а также олени, лисы и другие звери. Эти пещеры не очень знамениты своими рисунками, но даже то, что мы увидели, нас сильно впечатлило, особенно как представишь, что все это рисовал какой-то парень 20000 лет назад.

Следующий по программе был средневековый городок Сантьяго. Сантьяго считается самым хорошо сохранившимся древним городом Испании, а еще Сантьяго знаменита тем, что именно рядом с ней находится Альтамира. Городок состоит из 3-х улочек, там все как было в 13 веке, так и осталось. По пути к Сантьяго мы опять поплутали, несколько раз съезжая не в те съезды и не в тех местах. А перед самой Сантьягой – ремонт дороги и пробка. В этот день у нас были явные проблемы с дорогами. Сантьяго очень удобна для осмотра – прошел по 2-м улочкам туда – сюда, вот и весь осмотр, а сколько впечатлений. Сразу видно, что очень старый город, прямо какой-то первобытный. Зашли в магазинчик местных товаров, где купили анчоусов и сразу жутко захотели есть. Едем в кемпинг, а у самих слюнки текут, так хочется анчоусов.

В кемпинг в этот раз, несмотря на проблемы с дорогами, с парковками и авариями, приезжаем довольно рано. Я хотела обязательно побывать в районе Сантандера (самые чистые пляжи Европы!). Кемпинг, который я выбрала для этого дела, находился на берегу Атлантического океана, недалеко от Сантьяго и Сантандера в поселении Комилас. То, что мы увидели по приезду, нас сначала испугало. Кемпинг находится непосредственно рядом с дорогой, отделен от нее только рядом деревьев, но тут же сразу обрыв в океан и ты как бы нависаешь над бушующими водами. Обычно в кемпинге места для стоянок как-то разделены – кустами или какими-то знаками, тут просто небольшой участок берега, засеянный травой, обрывающийся в океан. Первая реакция – я не могу оставаться в этом бедламе – шумит, да просто орет, бьющееся о скалы под тобой океан, вокруг скалистый бесприютный берег, а рядом дорога. Но после некоторых колебаний понимаешь, что дорогу не слышно из-за шума воды, а места красивей ты еще не видел. Так мы и встали просто на обрыве. Так, кстати, я себе и представляла берег Атлантики – обрывы и бушующий океан. Плохо было одно – довольно сильный ветер.

Самое мое любимое в таких поездках – это вечер в кемпингах возле палатки. На этот раз у нас был столик со стульчиками. Сидишь, попиваешь вино, любишь видами, укутанный в пледы. Наверное, вечера в кемпингах, это самое лучшее. Я всегда с нетерпением жду, когда мы установим палатку, поужинаем, Макс ложится, и тут остаешься только ты и окружающий пейзаж. Ведь особенность Европы, это и то, что никто никому не мешает. Сколько бы народу в кемпинге не было, кажется, что ты один. А еще это ощущение безопасности. Когда где-то в России ты становишься в палатке. То ночью тебя одолевают страхи, что придут местные и будут драться и т.д. За границей мне очень комфортно находиться в плане безопасности. Конечно, и у них есть свои проблемы и преступления. Но чувство безопасности присутствует.



Вид из палатки на атлантический океан.

19 сентября. Комилас.

На следующий день ветер не уменьшился, океан штормил, но мы все равно решили позагорать на пляже. Вода леденящая, даже не вериться, что она тут теплеет. Видимо, на Атлантике всегда вода холодная. Полежали на пляже, Максим повоевал с волнами на надувном матрасе. Народу на пляже очень мало, в основном люди прогуливаются по кромке воды туда- сюда. Вскоре стали подмерзать и решили идти обедать и гулять по окрестностям. По окрестностям мы стали гулять с того, что откопали потайные тропы и попали в долину речки, которая впадает в океан. А потом еще погуляли по селению Комилас.



Вечером Макс еще раз купался в бушующем океане, а ветер стал совсем нестерпимым, так что пришлось от него закрываться машиной.



20 сентября. Комилас - Овьедо – Ла Корунья - Ривейра.

Едем дальше по северному побережью Испании. Заезжаем в Овьедо и Ла Корунью – города мало посещаемые туристами. Овьедо небольшой город в Астурии. В центре города шумный рынок. Туристов нет, зато местные гуляют напропалую. Еще только час дня, а все уже по барам пьют легкое белое вино. Зашли на выставку фотографии по дикой природе. Выставлены фотографии разных стран, которые, видимо, победили в каком-то конкурсе. Фотографии красивые, типа орла цепляющего рыбу из воды или лягушки крупным планом. Был там даже наш камчатский медведь, но фамилия фотографа нам неизвестна.

Ла Корунья – портовый город на северо-западной оконечности Испании. Самая знаменитая достопримечательность – маяк Геркулеса, который датирует 2-м веком и является самым старым из действующих маяков. Припарковавшись, мы устремились в город. Немного зависли на набережной, где были красивые лодки, а между ними плавали огромные рыбы. Указатели показывали на башню Геркулеса, но мы ее так и не нашли, оказалось, что она с другой стороны города и до нее еще долго добираться. Так мы не увидели маяк Геркулеса, что меня расстроило, зато увидели красивый город, с красивой набережной, лодками и рыбами.

Едем в кемпинг, который находится на западной оконечности Испании в поселении Ривьера. Кемпинг находится в бухте, поэтому надеемся, что сильного ветра и волнения там не будет. Уже свернув на местную дорогу попадаем в затор из-за ремонта дороги. Ремонтируют не много не мало километров 50, поэтому в кемпинг приезжаем в темноте. В темноте плохо искать место. Но мы в итоге добредаем до мест, где на террасах у самой воды среди сосен можно ставить палатки, а машину оставлять выше. Мы нашли то, что нам нужно. Это был самый красивый кемпинг. Вода действительно спокойная, скалы и

крики чаек чем-то напоминают Белое море, но запах не тот. Пахнет соснами и свежестью. Рядом с нами никого нет, так как путешествуют в палатках довольно мало, в основном все в кемперах, в которых и живут. В кемпере удобно, там все есть внутри, а главное, когда дождь, то можно сидеть в своем сухом домике и посматривать телевизор. Но у них есть также масса недостатков – за них в кемпинге надо много платить, порой как в гостинице, на кемпере не припаркуешься в подземных парковках, а еще на них не удобно на горных дорогах, а главное, что бензина он ест очень много. В палатке может и сыровато иногда, зато гораздо большая мобильность.

Вечер. Наслаждаемся видом.



21 сентября. Ривейра.

Утром купаемся. Вода холодная, поэтому купается один Макс.

Ну, а затем мы решили поехать в город, чтобы купить газ. Мы опять наступили на те же грабли. В Италии у нас кончился газ в субботу в районе Римини. Мы загодя пытались купить газ во всех городах, где бывали, но всюду были баллоны системы кемпинг – газ, а наших баллонов, подходящих к нашей горелке, нигде не было. В итоге в субботу мы остались совершенно без газа, то есть и без еды. Все магазины были закрыты. В воскресенье магазины были также закрыты, нас кормили родители, которые в этот момент отдыхали в Римини. Ну, а в понедельник с утра пришлось есть в кафе. А на завтрак там

можно съесть кофе и круассан. В общем, по русским меркам это не завтрак. И только утром в понедельник нам удалось купить газ.

На этот раз мы ехали на машине из дома и баллонов можно было взять выше крыши, но мы взяли 3 больших баллона и решили, что нам хватит. В Ривейре стало понятно, что скоро кончиться наш 3-й баллон, и мы поехали искать газ. В 2 час дня все уже было закрыто на сиесту, поэтому побродив среди пустого города, и найдя только на заправке кемпинг – газ и даже горелку к нему отправились обедать. После сиесты мы поехали опять по магазинам. Во всех магазинах продавался только кемпинг – газ. В итоге нам пришлось купить горелку под него и баллонов мы купили столько, что привезли его домойJ.



22 сентября. Ривейра – Сантьяго де Компостела – Сеговия – Мадрид.

Выезжаем в сторону Мадрида, попутно заезжаем в Сантьяго де Компостела, которая является 3-им место паломничества христиан после Иерусалима и Рима. Там была сложная история, как мощи апостола Петра плыли на некоем ковчеге и пристали к берегу в районе Сантьяго. Уже в 9 веке там церкви и началось поклонение. Теперь там высится знаменитый красивейший собор. До сих пор существуют святые дороги, которые ведут к собору через всю Испанию, и которые обозначены соответствующими значками – дорога паломничества. Мы сами того, не ведая, проехали по одной из таких дорог, которая тянется по северному побережью Испании. И когда мы ехали по ней, то недоумевали, что

за знаки на дороге странные, а приехав в Сантьяго – поняли – это было обозначение дороги к Сантьяго. Весь город и собор наполнен паломниками, которые все с рюкзаками идут в собор от вокзала. Видимо, в этом и состоит смысл, чтобы прямо с рюкзаком прийти в собор, показывая, что ты настоящий паломник.

В соборе шла служба и народу была уйма и многие прямо с рюкзаками сидели на полу.

Дальше по дороге Ла Корунья – Мадрид мы мчались по отличной дороге. Этот огромный кусок через полстраны бесплатный, и машин очень мало. Ландшафты меняются, перевалили через горы и сразу почувствовали сухую континентальную Испанию с выжженными полями и жарой. Наконец-то, по-настоящему жарко.

Перед самым Мадридом заехали в Сеговию, где находится римский акведук в прекрасном, как будто первозданном состоянии. А под самым акведуком расположилась сцена, на которой испанские синьоры, треща кастаньетами, танцевали – был какой-то фестиваль.

Была суббота вечер и город был наводнен свадьбами. Во всех соборах были свадьбы. На улицах свадебные кортежи, толпы разодетых мужчин и женщин. Может это день был какой-то особенный для свадеб. Женщины одеты все очень шикарно. Такое количество красивых, шикарно одетых женщин, я видела только на Церемонии вручения Оскара по телевизору.

И вот мы подъезжаем к Мадриду, вечерет, а на небе собирается гроза. В самом Мадриде началось какое-то ужасающее движение, одновременно начался и дождь. Машины в пять рядов едут довольно быстро, постоянные развязки и отвороты. Как бы мы справились без нашего навигатора, даже не представляю. Довольно долго ехали по Мадриду, потом не с первого раз нашли кемпинг и в очередной раз в темноте и в дожде устанавливаем палатку. Я думала, что в Мадриде дождей не бывает, но, видимо, когда мы приезжаем, то даже в Мадриде идет дождь.

Этот кемпинг единственный из всех нами увиденных был какой-то неуютный и невыносимо шумный. Со всех сторон его окружали дороги, рядом проходила железная дорога, недалеко ревел аэропорт, а под землей проходило метро.

23 сентября. Мадрид.

С утра едем на метро в Мадрид. Так как воскресенье, то все музеи работают до двух, поэтому мы встали очень рано. Нам надо обязательно попасть в Прадо, а потом в Музей современного искусства королевы Софии.

В Прадо мы попали прямо к открытию, и народу было мало. Вход бесплатный. Видимо, у них по выходным всюду вход бесплатный.

Музей просто огромный. Богатейшая коллекция – Босх, Дюрер, много итальянцев, много других знаменитых и конечно, Веласкес, Эль Греко и Гойя, которых даже чересчур много. Со стен на тебя глядят одни шедевры, те, которые ты привык видеть в книжках и учебниках. Под конец мы сильно устали. Прадо за один раз не то, что не посмотреть, а даже не вникнуть особенно. Мы с толком посмотрели только Босха, Дюрера и что-то из Дюрера. Потом было только узнавание известного. А ведь надо успеть еще в Софию.

В Софии мы не хотели сильно, уж, вдаваться в подробности. Современное искусство не сильно нас прельщало. Надо было только посмотреть «Гернику» Пикассо, которое считается самым знаменитым полотном 20 века. Но попав в Музей, мы были просто зачарованы – очень много хороших и отличных работ Пикассо, Моро, Дали и других мало мне известных художников. И «Герника» в итоге показалась мне столько, уж, интересной на фоне других работ. Нам всем очень понравилось, а Максим уже дома нарисовал картину в стиле современного искусства, как он ее назвал.

И вот с сознанием выполненного долга и насладившись изобразительным искусством на долгое время, пошли гулять по городу.



Центральный железнодорожный вокзал Аточа, в котором расположен зимний сад с черепахами.

Город очень интересный, хотя в нем каких-то архитектурных шедевров особенно нет. В нем даже до недавнего времени не было кафедрального собора. Но в нем есть какая-то особенная атмосфера. Мне кажется, что Мадрид какая-то необычная столица, хотя я мало бывала в мировых столицах. Но Мадрид с одной стороны очень современный и шумный, а с другой стороны в нем такая печать времени, которую ничем не сотрешь. А еще мне казалось, что испанцы какие-то жуткие пьяницы. Пьют довольно много, но пьяных нет. Как-то пьют с удовольствием и для веселья, совсем по-другому, не как у нас. А еще курят много.

24 сентября. Мадрид – Толедо.

Выезжаем в Толедо. Чуть было не остались насовсем в Мадриде. Наш навигатор и мы тем более путались в многочисленных, сложных развязках, еще более сложными становящимися в длиннющих тоннелях, и все это в бурном транспортном потоке. Поплутали мы изрядно, но все-таки смогли вырваться. Из Мадрида в Толедо ехать всего час.

Встаем в кемпинг и идем в город.

Город поразительный и совсем безлюдный, если отойти от проторенных дорог. Толпы только на площади Закодер и около кафедрального собора. В остальных местах он совершенно пуст. Мы ни раз в нем блуждали в поисках выхода из лабиринта улиц.

Кафедральный собор – один из выдающихся в Европе и по постройке (один из самых больших) и по насыщенности шедеврами внутри. В одном из залов есть галерея, в котором выставлены портреты, выполненные знаменитыми художниками и в том числе итальянскими. Много золота, картин, всяких редкостей и древностей.

Смотрели знаменитое «Погребение» Эль Греко в церкви Сан-Томе. И вообще Эль Греко в Толедо много.

Решили, что в Толедо можно, наконец, где-нибудь поесть. Обычно мы нигде в поездках не едим. Во-первых, дорого, во-вторых, принесут меню на непонятном языке, там что-то выбирать, потом ждать долго, когда принесут, а время уходит в пустую и вместо этого можно было бы что-то посмотреть, потом приносят и оказывается не то, что надо, а еще вдруг с мясом, ну, а в конце концов приносят счет и настроение окончательно портится. Нет, я на самом деле искренне завидую тем, кто может так сидеть, потягивая вино, наслаждаться процессом, но мы, к сожалению, не можем.

Но находясь на отдыхе обязательно надо хоть раз где-то поесть, чтобы попробовать местную кухню и поставить галочку. И решили, что Толедо для нас как раз подходит. И ничего лучше придумать не смогли, как сесть в самом оживленном месте на площади



Закодер, где прямо под носом остановка автобусов. Заказали паэлью и какие-то тапас (испанские закуски). Галочку поставили, Сереже паэлья понравилась, мне не так, чтобы очень.

25 сентября. Толедо – Сарагоса – Тосе де Мар.

Выезжаем в сторону Барселоны. По пути заезжаем в Сарагосу. Сарагоса сильно осовременена. Даже в самом центре жилые дома навивают на соборы и базилики. Хотели посмотреть знаменитый мавританский дворец, но он был закрыт на сиесту и открывался только в половине пятого. В результате посмотрели центр города и остатки римской

стены.

Когда уже собирались выезжать встретили на парковке русских на русской машине. Обрадовались друг другу, спрашивали, рассказывали. Вообще, увидели родственную душу. Супруги из Питера, в молодости 15 лет служили в Мурманской области в Северодвинске, так что тем более обрадовались землякам. Они нам сказали, что раньше брали машину напрокат, а теперь уже 7 лет ездят на своей из Питера.

На пути к Барселоне начинаются выветрелые останцы красных гор. Все приобретает терракотовый оттенок.

В кемпинг подъезжаем уже поздно, а в конце ремонт дороги. Я успокаиваю всех тем, что когда ремонт дороги, то потом хороший кемпинг получается. Так и было. Это был кемпинг на крутом склоне, спускающемся к морю, покрытый соснами. Палатки ставишь на терраски с видом на море и сидишь на него любишь, рядом бухта для ныряния. Одно плохо – в туалет надо карабкаться круто вверх.

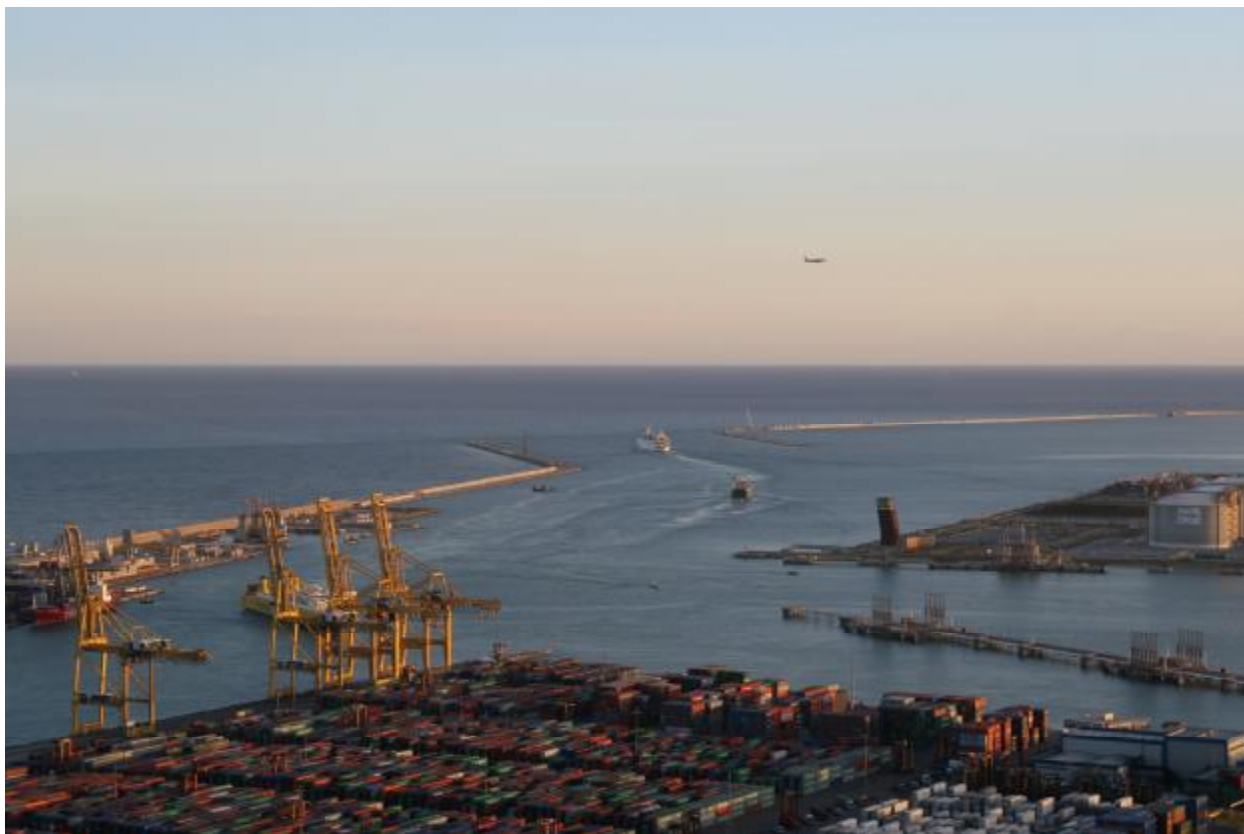
26 сентября. Барселона.

На следующий день искупавшись с утра с море, поехали в Барселону. Вода здесь очень теплая. Я и не помню, чтобы когда-нибудь купалась в такой воде.

Барселона совсем не похожа на Мадрид, как Питер не поход на Москву. Даже люди совершенно другие. В Барселоне правит Гауди. Самые посещаемые туристические

объекты – это Гауди. Мы тоже все их посетили – и Саграду, и парк Гуель, и Касса Мила и Каса Батальо. Были даже в доме-музее Гауди. Антонио Гауди был удивительным архитектором и бесспорно выдающимся человеком.

Потом поднялись на гору Монжуик на канатной дороге и насладились видом порта и города сверху. Над морем с периодичностью в одну минуту летят на посадку самолеты. Трафик – бешенный. Самолеты идут шеренгой – один садиться, на подлете уже другой, следом уже третий, а если посмотреть дальше видно еще один и так до бесконечности. Садятся друг за другом.



Вид на порт Барселоны с горы Монжуик.

Вид сверху очень хорош и мы провели там много времени.

Затем уже вечером вышли на Рамбалу – центральную улицу Барселоны и погуляли по Готическому кварталу. Становится как-то грустно – наше турне подходит к концу.



Фотографируем ночную Саграду и едем в кемпинг, где пока нас не было бушевала гроза и все вещи, которые сушились на веревке разнесло в разные стороны.

27 сентября. Тосе де Мар.

На следующий день купание. Максим с Сережей взяли на прокат нырятельные принадлежности и целый день ныряли – видели разных рыб, осьминога, медуз и морских ежей. Ныряли почти целый день, с небольшими перерывами. А вечером Макс не поленился еще поплавать в бассейне в кемпинге, чтобы все испытать и попробовать.



Вид из палатки.

К ночи стали собираться огромные облака предвещавшие грозу. На море гроза уже началась, а мы поглядывали на нее с берега. Ночью мы проснулись от того, что с неба стала извергаться настоящая Ниагара. Такого дождя я еще не видела, скорее не слышала. Дождь натурально лил из ведра довольно продолжительное время. В итоге вода поднялась настолько, что все затопила. Если бы не стенки палатки, мы бы на своих ковриках уплыли бы вдаль. У нас намокло все, что можно. И терпеть пришлось до утра.



Нырляльщики.

28 сентября. Госе де Мар – Лион – Сатенай (Бургундия).

С утра все вокруг стали вывешивать свои пожитки для просушки и стало понятно, что промокли не только мы.

Утреннее купание - и в обратный путь. До свидания, Испания! Так долго я туда стремилась и даже не верится, что уже едем домой. А домой, кстати, совершенно не хочется. Впервые, нам в дальних странствиях, не хочется домой.

Быстро выехали из Испании, на западе виднеются отроги Пиренеев. Небо ясное и кажется, что погода установилась надолго. Жалко уезжать, а еще жальче тратить на обратную дорогу 5 дней.

Проехали Прованс и по долине Роны попали в Лион, где провели в пробке некоторое время и успели доехать до кемпинга в Бургундии среди виноградников.

29 сентября. Сатенай – Люксембург – Стукенброкк (Германия)

С утра оказалось, что вокруг мягкие горы, маленькие каналы, чистые домики и бескрайние виноградники. Очень красиво. Такое ощущение, что люди тут живут, как жили 2 века назад.



Вид из палатки.

Едем дальше, заезжая в супермаркет, где в последний раз закупаемся сырами и вином.

Далее пересекаем Шампань и Лотарингию. Затем следует Люксембург, где по преданиям самый дешевый бензин в Европе. При въезде в Люксембург огромная заправка с магазином, баром и огромным туалетом. Из-за каких-то налоговых непонятных дел в Люксембурге все дешевле. С окрестных стран люди съезжаются для закупки бензина, спиртного, сладостей и конфет. Немцы упаковками закупают кока-колу. Кто близко живет, видимо, вообще постоянно приезжает в Люксембург за покупками.

Заехали на заправку, посмотреть цену бензина. Оказалось, что дешевле, но все же не дешевле, чем в Испании. Порядка 1,1 евро – 38 рублей.

Так как бензин у нас еще есть, то решаем заправиться на выезде из страны. В результате оказались в Германии раньше, чем заметили, что мы в Люксембурге. Непонятно, как люди могут жить в такой крошечной стране. Пришлось возвращаться, искать заправку. В итоге стали свидетелями массовой закупки товаров немцами на границе с Германией. Хотя по моим меркам все не так, уж, и дешево, но с точки зрения немца экономия существенная.

Во многих местах через автобаны проходят мосты, обсаженные деревьями и кустами, такие лесные мостики, предназначенные для прохода животных через автобан.

И тут начался дождь. Небо хмурилось еще с утра, но все как-то держалось на грани. В Люксембурге дождь начался и закончился только в России.

Вечерело, а мы ехали в районе Дортмунда в дожде. Ничего не было видно, один раз, обгоняя фуру от нее так полоснуло водой, что если бы дорога была извилистая в этом месте, то мы бы точно врезались, так как залило всю машину и ничего не было видно. После Дортмунда ищем кемпинг, который оказывается уже закрытым, то есть встать в палатке можно, в кемпере можно, но при таком дожде нечего и мечтать о палатке, поэтому хотели бунгало. Но на ресепшене никого нет. Едем по ближайшему городку искать гостиницу.

Гостиницу нашли. Хозяин – классический немец, провел нас в красивую комнату с ванной, окна которой выходят во двор, где растут грецкие орехи.

30 сентября. Стукенброкк – паром из Путгартена в Робихэйвн – мост из Копенгагена в Мальмо – Йонкопинг (берег озера Ватен)

Утром завтрак в гостинице. Разговоры с немцем, и мы едем дальше, а на улице дождь.

Паром из Германии в Данию. Из Дании в Швецию на этот раз решили воспользоваться грандиозным мостом через пролив Копенгаген – Мальмо. Мост начинается неожиданно, сначала туннель, а потом выезжаешь уже над проливом. В конце будка, где надо оплачивать проезд.

Далее следовал длинный, нудный кусок по Скандинавии. Скорость ограничена 110, поэтому не разгонишься. Но разгоняться тут опасно. На пути к Стокгольму становимся свидетелем ужасной аварии, сначала на полосе лежит огромный, пушистый барсук, к сожалению, уже мертвый, а потом на встречной полосе, перелетевшая через

разделительную полосу машина. Животных в Скандинавии много и они являются причиной многочисленных аварий, поэтому ехать надо осторожно.

В Йонкопинге, не доезжая до Стокгольма заезжаем в кемпинг, где ресепшен оказался открытым и нам дали бунгало, где была маленькая кухня, маленький душ, туалет и телевизор. Гораздо лучше, чем в гостинице, и есть можно самому. Мы провели вечер за просмотром фильма «Поющие с ветром» с Н. Кейджем на английском. В целом все было понятно. Трах – тарарах, короче, все умерли. Странно, что фильм не переведен на шведский, а шведские субтитры идут вниз. Я удивилась этому факту, но Сережка сказал, что когда в стране живет всего 8 миллионов, то какой смысл переводить для них фильм. Тем более в Швеции все хорошо говорят по-английски.



Перед отъездом из кемпинга.

1 октября Йонкопинг – Скелетера.

День рождения Макса. Нет ни подарков, ни свечей. Собираемся и едем дальше.

Опять поразились красоте Стокгольма, а дальше бесконечная шведская дорога. Ночевать мы не знали, где будем. Кемпинги в Швеции уже 15 сентября почти все закрывались. Круглогодичные попадаются не так часто. И под вечер мы оказались как раз на таком куске, где кемпингов вокруг нет. В Умео заехали в пару кемпингов – все закрыты, потом на выезде из города хотели заехать в мотель, но на парковке рядом было такое огромное количество машин, что решили проехать немного подальше. И попали... После Умео начался кусок без мотелей, гостиниц и всего прочего. Ехали по темноте, дождю, опасаясь лосей и жутко уставшие. Макс уже давно спит, а мы заехали в пару кемпингов, которые опять оказались закрыты. Проезжая один из городков увидели указатель на гостиницу. Оказалось, что вся гостиница забита и не одного места. Нам ничего не оставалось делать, как ехать дальше. Доехали до Скелетеры в половину одиннадцатого. Сунулись в пару гостиниц, которые показались слишком дорогими. Все уже вымершее, нигде никого на улицах не видно. В Скелетере есть круглогодичный

кемпинг, но при мысли о палатке становилось грустно. В итоге нам ничего не оставалось, как заехать в кемпинг и одиноко остановиться на газоне. Конечно, таких сумасшедших больше нет. Видно, что много бунгало, много народу ночует, есть даже туристические автобусы. Но все оказалось не так, уж, страшно. Так как на следующий день мы собирались доехать до дома, то мокрая палатка и постель уже не были так необходимы. Поставив, палатку, мы сразу легли спать. А на утро нам повезло, что был просвет в дождике, и мы могли спокойно собраться.

2 октября Скелетера – Финляндия – Салла - Кировск

Въехав в Финляндию, мы уже почувствовали себя почти дома. Даже казалось, что бензин должен стоить здесь дешевле. Не тут-то было. В Торнио заехали по Сережиным снегоходным делам.

У нас были проблемы с вином. Конечно, мы нарушили правила Скандинавии, куда нельзя было ввозить больше 2-х литров на человека, при этом Максим человеком не считается. То есть мы могли въезжать в Швецию и Финляндию только с 4-мя бутылками. Но в Россию тоже можно провести только 4 бутылки, у нас же было немного больше. Причем насколько больше, мы не знали. Может 6, а может 8. По мере продвижения, мы покупали периодически по бутылке домой, в результате скопилось сколько-то на дне багажника.

На финской границе нас почему-то долго держали. Наверное, проверяли через интерпол. Но на русской началось заполнение бумаг, разговор с таможенным работником и в какой-то момент возник вопрос: «Спиртное везете?». Сережка так спокойно отвечает: «Нет». Машину особо не досматривали, так сверху глянули, у нас к этому времени был такой жуткий бардак, что ни один таможенник не будет лазить в этом скопище, прикрытым мокрой палаткой.

Потом я Сережку спрашиваю: «Ты зачем сказал, что не везем, а вдруг бы нашли?». На что он начал смеяться и говорит: «Представь, я ей отвечаю, вы знаете везем, но я даже не знаю сколько, может 6 бутылок, а может больше». У нас бы тогда точно всю машину перерыли.

Со стороны Финляндии подъезжаешь к границе вот так вдруг – прямо рядом с границей финны живут, потом раз и шлагбаум. У нас же 10 тысяч постов, зона отчуждения, проверки и т.д. Везде записывают. Когда въезжаешь на границу, то тебя записывают, потом, когда выезжаешь, тебя выписывают, и все это в пределах видимости. Потом видимо, эти списки сверяют, а то вдруг кто-то диссипирует на 50 метрах, где все на виду.

Ну, а потом заметили нашу разруху. Когда туда ехали, я ничего не замечала, ну лес вокруг, ну, дорога плохая. Плохая дорога – это же нормально. А тут уже так не казалось. Горящая мусорная свалка, дорога без всякой разметки, которая, видимо, с точки зрения европейцев, дорогой не является, и никаких оленей.

Поздно вечером мы уже дома.

Выводы.

Поездка была очень насыщенной и интересной.

Но слишком длинные перегоны. Особенно утомила обратная дорога. До Испании оказалось от нас далековато **J**.

Зато много увидели и получили представление не о какой-то отдельной стране, а в комплексе о нескольких странах. С географической точки зрения поездка просто бесценна. Столько информации в сжатом виде.

В Амстердам еще раз заехали не зря – хочу еще.

Очень понравились Мадрид, Барселона, Толедо, Сеговия, Сен-Мишель, северное французское побережье. Очень понравились дни отдыха на океане и на море. Впервые не хотелось домой, хотя обычно после 2-х недель уже устаем. Максиму понравился Музей современного искусства в Мадриде. Мне понравилось все. Не могу вспомнить, чтобы мне что-то не понравилось. Сереже не понравилось долго ехать без остановок.

Надо добавить в наши путешествия плавности и неспешности. Меньше достопримечательностей, больше отдыха. Наверное, это придет с возрастом.

До новых впечатлений.